

que 2.0%. Le volume des exportations a augmenté dans toutes les catégories à l'exception des matières brutes, qui ont perdu 4.0% en raison de la faiblesse de la demande mondiale de minerais métalliques et de la réduction des exportations de pétrole brut à la moitié du niveau record atteint en 1974.

La valeur des importations en 1977, d'après le tableau 18.30, se répartissait ainsi: 61.9% pour les produits finals, 16.7% pour les demi-produits, 12.6% pour les matières brutes et 7.7% pour les denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs. Les principaux groupes de produits importés étaient les véhicules automobiles et pièces 27.0%, en hausse par rapport à 24.0% en 1975, les machines industrielles 8.3%, le pétrole brut 7.7%, en baisse par rapport à 9.5% en 1975, les produits chimiques 4.8% et les machines agricoles 3.2%.

Les produits finals, quoique de moitié moins importants pour les exportations que pour les importations, figuraient pour un peu plus du tiers de la valeur des exportations totales en 1977, soit 34.5% au lieu de 32.2% en 1975 (tableau 18.31). Les demi-produits représentaient à peine plus du tiers des exportations en 1977, soit 34.4% au lieu de 30.3% en 1975. Les matières brutes justifiaient de 20.4% et les denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs, de 10.1%.

En 1977, les principaux produits d'exportation étaient les véhicules automobiles et pièces 23.4%, en hausse par rapport à 21.9% en 1975, le bois d'œuvre, la pâte de bois et le papier journal 16.0%, les métaux bruts et travaillés, y compris les minerais et concentrés 14.5%, le gaz naturel 4.7%, en hausse par rapport à 3.4% en 1975, le pétrole brut 4.0%, en baisse par rapport à 6.2% en 1975, et le blé 4.2%, en baisse par rapport à 6.2% en 1975.

18.2.2 Commerce avec les États-Unis

La part du commerce canadien avec les États-Unis s'est accrue dans les deux sens, de 68.1% en 1975 à 70.2% en 1977 pour les importations, et de 65.3% en 1975 à 69.9% en 1977 pour les exportations. Les importations en provenance des États-Unis ont augmenté de 9.0% en 1976 et de 15.0% en 1977 (tableau 18.34), comparativement à 8.0% et 12.0% respectivement pour les importations totales. Les exportations vers ce pays ont progressé encore plus rapidement, de 19.0% en 1976 et de 20.0% en 1977, comparativement à 15.0% et 16.0% respectivement pour les exportations totales.

Après avoir effectué les ajustements pour tenir compte des différences conceptuelles qui normalement ajoutent aux chiffres calculés d'après les données canadiennes, les échanges commerciaux avec les États-Unis se soldaient par un excédent de ÉU\$0.7 milliard au lieu d'un déficit de ÉU\$1.3 milliard en 1975 (tableau 18.35).

Un élément important du commerce du Canada avec les États-Unis est le libre mouvement des produits automobiles. Le rapport entre les exportations et les importations a diminué de façon soutenue pour tomber de 112.5% en 1970 à 77.2% en 1975. Il est ensuite remonté à 88.6% en 1976 et à 89.9% en 1977.

Les pièces de véhicules automobiles représentent une proportion beaucoup plus considérable des importations que des exportations de produits automobiles en raison du volume élevé de pièces importées au Canada et assemblées pour former des véhicules complets qui sont exportés. On désigne ici par «pièces» les pièces de véhicules automobiles ou les pièces de moteurs de véhicules automobiles. Sont exclus certains éléments d'usage général pouvant être utilisés ailleurs que dans un véhicule automobile, par exemple les pneus, les radios, les batteries et les générateurs. Les pièces constituaient 61% des importations de produits automobiles en 1977, comparativement à 37% des exportations.

Les exportations de produits automobiles ont augmenté plus rapidement que les importations en 1976 et en 1977. Les exportations de véhicules ont progressé de 23% en 1976 et de 25% en 1977, et les importations de 6% et 19%. Pour ce qui est des pièces de véhicules automobiles, les exportations ont fait des gains de 43% en 1976 et de 22% en 1977, comparativement à des gains de 19% et de 24% respectivement pour les importations. Parmi les autres variations annuelles importantes survenues du côté des importations en 1977, il faut signaler le gain de 15% des produits finals, taux égal à celui des importations totales en provenance des États-Unis. La croissance a été particulièrement forte dans le secteur des produits automobiles, l'augmentation en 1977 se situant à